

# REGULACE POUŽÍVÁNÍ RYCHLÝCH PADÁKŮ

## DEFINICE:

**SWOOP – SWOOPING:** - Vysokorychlostní přistání, při kterém nejprve pilot pomocí strmé zatáčky či zatáček nabere maximální rychlost, a následně přejde co nejplynulejším obloukem s minimální ztrátou rychlosti do vodorovného letu těsně nad zemí. Pohybová energie se převede na vyšší vztlak a tím na delší a efektnější přistání.

**2. CANOPY PILOTING – CP:** Padáková pilotáž je oficiální soutěžní parašutistická disciplína. Hodnotí se efektivita přistávacího manévru a umění pilota ve čtyřech dílčích disciplínách - vzdálenost, rychlost, přesnost a volná sestava.

**3. RYCHLÝ PADÁK – vysokorychlostní padák (V-PARA-1):** Padák, se kterým se úmyslně provádí vysokorychlostní přistávací manévr.

**4. „CROSS BRACE“ PADÁK:** padák, jehož profil je vyztužen diagonálními žebry.

## UPOZORNĚNÍ:

Celosvětové statistiky i letošní smrtelné nehody v ČR potvrzují, že provádění vysokorychlostního přistávacího manévru je několikanásobně riskantnější než provozování „běžného“ parašutistického sportu. Při padákové pilotáži dochází k těžkým až smrtelným zraněním nejen začátečníků a pokročilých, ale i velmi zkušených, patřičně rozeskákaných parašutistů s kvalitní padákovou technikou i odpovídajícím tréninkem!

Trénink padákové pilotáže je záležitostí mnoha stovek a tisíců seskoků a velice opatrných postupných kroků. Před přechodem na menší agresivnější velikost padáku je naprosto nutné mít zvládnuté všechny prvky vysoké pilotáže (**včetně přistání PO VĚTRU!**) již na padáku větší velikosti!

# REGULAČNÍ SCHÉMA

KATEGORIE	POMĚR PLOŠNÉHO ZATÍŽENÍ PRO 9 KANÁLŮ A NEPROPUSTNÝ MATERIÁL	POMĚR PLOŠNÉHO ZATÍŽENÍ PRO 7 KANÁLŮ A PROPUSTNÝ MATERIÁL	POZNÁMKY
Ž	do 0,8	do 0,9	3) 4) 5)
A	do 1,0	do 1,1	3) 4)
B	do 1,2	X	4)
C	do 1,4	X	4)
D	do 1,6	X	6)
POKROČILÝ PRO CP	do 1,8	X	1)
EXPERT PRO CP	nad 1,8	X	2) 7)

1) **POKROČILÝ PRO CP:** Více než 600 seskoků nebo průměrně 125 seskoků ročně za poslední 4 roky nebo průměrně 150 seskoků za poslední 2 roky.

2) **EXPERT PRO CP:** Více než 1500 seskoků nebo průměrně 250 seskoků ročně za poslední 4 roky nebo průměrně 300 seskoků ročně za poslední 2 roky.

3) U osob nad 90 kg může být hodnota plošného zatížení ještě o 0,1 vyšší.

4) Zákaz používání „cross brace“ padáků.

5) Základní kurz řízení padáku – provádějí instruktoři SVP.

6) Základní kurz canopy pilotingu v případě, že chce parašutista používat padák s plošným zatížením vyšším než 1,4 zakončený podepsáním prohlášení o seznámení se s riziky - provádějí instruktoři se speciálním oprávněním SW.

7) Speciální kurz canopy pilotingu v ČR nebo v zahraničí nebo zařazení do reprezentační přípravy – sportovního tréninku v této disciplíně.

Výjimky z tohoto regulačního schématu, například pro potřeby reprezentačního družstva, uděluje ÚCL.